



deloupe



FORESTIER

Adapté à votre réalité!

TRAILEX
BY/PAR **deloupe**

TIMMINS
BY/PAR **deloupe**

FORESTIER - FAMILLE

- B-TRAIN
- PUP
- VIKING
- TRAILEX
- TIMMINS



deloupe

TRAILEX **TIMMINS**

BY SPIN deloupe

BY SPIN deloupe

FORESTIER - STANDARD

- Structure en acier T1 (100 000 PSI)
- Plancher en Hardox 450 (200% plus résistant que l'acier embossé)
- Utilisation de lumières DEL
- Ailes pour les roues de camion
- Lampe de travail arrière
- Attache pour arrimage des deux côtés du support à billots
- Support à billots monocoque ventilé
- 3^e main à l'air (Validation des pressions de l'intérieur du camion)
- Valve à bille sur ballon (Permet d'isoler un essieu problématique)



deloupe

TRAILEX TIMMINS
BY FOR deloupe

FORESTIER – B-TRAIN



deloupe

TRAILEX
BY FAR deloupe

TIMMINS
BY FAR deloupe

FORESTIER – B-TRAIN

- Capacité de charge additionnelle
- Travailler dans des endroits plus restreints



deloupe

TRAILEX **TIMMINS**
BY SPIN deloupe BY SPIN deloupe

FORESTIER - PUP



deloupe

TRAILEX
BY/PAK deloupe

TIMMINS
BY/PAK deloupe

FORESTIER - PUP

- **Flexibilité**
 - Combinaison de différents besoins de transport
- **Investissement minimal**
- **Le plus léger et le plus durable de l'industrie**



deloupe

TRAILEX **TIMMINS**
BY SPIN deloupe BY SPIN deloupe

FORESTIER - VIKING



deloupe

TRAILEX
BY FAR deloupe

TIMMINS
BY FAR deloupe

FORESTIER - VIKING



deloupe

TRAILEX
BY/PAR deloupe

TIMMINS
BY/PAR deloupe

FORESTIER - VIKING



deloupe

TRAILEX
BY FAR deloupe

TIMMINS
BY FAR deloupe

FORESTIER - VIKING



deloupe

TRAILEX
BY/PAK deloupe

TIMMINS
BY/PAK deloupe

FORESTIER - VIKING



deloupe

TRAILEX TIMMINS
BYVAN deloupe BYPER deloupe

FORESTIER - VIKING

- **La plus légère de l'industrie (7 400kg)**
 - Augmentation de la charge utile à chacun des voyages (10-15%)
 - Économie sur le carburant (700 kg plus légère)
 - Système Viking DDS (Deloupe D-Shape)
 - Poteaux galvanisés et pochettes fabriquées
 - Semelle de châssis jusqu'à 5/8" d'épaisseur
 - Suspension Intraxx AAT
 - Suspension relevable ultraléger
 - Parfait pour les longues distances



deloupe

TRAILEX **TIMMINS**
BY FOR deloupe

FORESTIER - TRAILLEX



deloupe

TRAILEX
BY PEAR deloupe

TIMMINS
BY PEAR deloupe

FORESTIER - TRAILEX



TRAILEX **TIMMINS**
BYVAN deloupe WOPER deloupe

FORESTIER - TRAILEX



deloupe

TRAIEX **TIMMINS**
BYVAN deloupe WOPER deloupe

FORESTIER - TRAILLEX



deloupe

TRAILLEX
BY/FAV deloupe

TIMMINS
BY/FAV deloupe

FORESTIER - TRAILEX

- **La plus polyvalente de l'industrie**
 - Plancher structural 5/16''
 - Offert avec le système Viking DDS ou poteaux Trailex
 - Pochettes à poteau fabriquées
 - Poids comparable à la compétition
 - Suspension Intraxx AAT
 - Suspension relevable ultrarobuste
 - Parfaite combinaison pour la route et le hors route léger



deloupe

TRAILEX **TIMMINS**

SYSTEME deloupe

SYSTEME deloupe

FORESTIER - TIMMINS



TRAILEX **TIMMINS**
BY FAR deloupe BY FAR deloupe

FORESTIER - TIMMINS



deloupe

TRAILEX
BY/PAK deloupe

TIMMINS
BY/PAK deloupe

FORESTIER - TIMMINS



TRAILEX **TIMMINS**
BY/PAR deloupe BY/PAR deloupe

FORESTIER - TIMMINS



deloupe

TRAILEX
BY THE deloupe

TIMMINS
BY THE deloupe

FORESTIER - TIMMINS



deloupe

TRAILEX **TIMMINS**
BY/PAK deloupe UPPER deloupe

FORESTIER - TIMMINS



deloupe

TRAILEX **TIMMINS**
BY/PAK deloupe UPPER deloupe

FORESTIER - TIMMINS

- **Le plus durable de l'industrie**
 - Semelle de châssis de 1"
 - Poteaux les plus résistants sur le marché (T1 – 100 000 PSI)
 - Pochettes à poteau en fonte coulées
 - Suspension Intraxx AAEDT – Ultrarobuste
 - Suspension relevable ultrarobuste
 - Jantes HD de 8 800lbs et lumières forestières
 - Meilleure valeur de revente sur le marché
 - Meilleure réputation sur le marché
 - Parfait pour le hors route extrême



deloupe

TRAILEX TIMMINS
BY SPOR deloupe BY SPOR deloupe

FORESTIER – GRILLE COMPARATIVE

	DELOUPE	TRAILEX	TIMMINS
STRUCTURE EN ACIER T1 (100 000 PSI)	X	X	X
PLANCHER HARDOX 450	X	X	X
SEMELLES DE CHASSIS	1/2"	5/16" Structurale	1"
VALVE À BILLE SUR BALLON	X	X	X
LUMIÈRES DEL	X	X	X
AILES DE ROUES (DEVANT)	X	X	X
ATTACHE DES DEUX CÔTÉS POUR ARRIMAGE	X	X	X
SUPPORT À BILLOTS MONOCOQUE VENTILÉ	X	X	X
SYSTÈME VIKING DDS	X	X	
SUSPENSION	Intraxx AAT	Intraxx AAT	Intraxx AAEDT
SUSPENSION RELEVABLE	ULTRALÉGER - 8 pouces	ULTRAROBUSTE - 9 pouces	ULTRAROBUSTE - 12 pouces
ESSIEU AUTOVIREUR	IMT Shock	IMT Shock	IMT Ballon
PNEUS	Hankook AM09	Hankook AM09	Firestone
JANTES	8000 lbs	8000 lbs	HD - 8800 lbs
3e MAIN À L'AIR	X	X	X
LAMPE DE TRAVAILLE ARRIÈRE	X	X	X
PRÊT POUR CHARGEUSE	X	X	X



deloupe

TRAILEX **TIMMINS**

BY THE WAY deloupe

BY THE WAY deloupe

FORESTIER - OPTIONS

- Galvanisé (Viking Seulement) ou choix de couleurs
- Configuration (Effilé ou Surbaissé)
- Essieu relevable
- Protecteur Domtar
- Support pour pneu de secours
- Dimension des jantes et pneus
- Lumière forestière (Inclus Viking et Timmins et option Trailex)
- Plaque de téflon



deloupe

TRAILEX **TIMMINS**

BYTYPAR deloupe

BYTYPAR deloupe

FORESTIER

- **Pourquoi acheter un FORESTIER de Deloupe?**
 - Offre complète – Du Ultrarobuste à la remorque Ultra-Légère
 - Expertises combinées de trois leaders dans l'industrie
 - Réduction des temps d'arrêt
 - Meilleur retour sur investissement
 - Produit entièrement Québécois
 - Service en français



TRAILEX **TIMMINS**
BY DELOPE BY DELOPE



Un forestier à l'écoute de votre
réalité!



deloupe

TRAILEX **TIMMINS**
BY FOR deloupe BY FOR deloupe

